

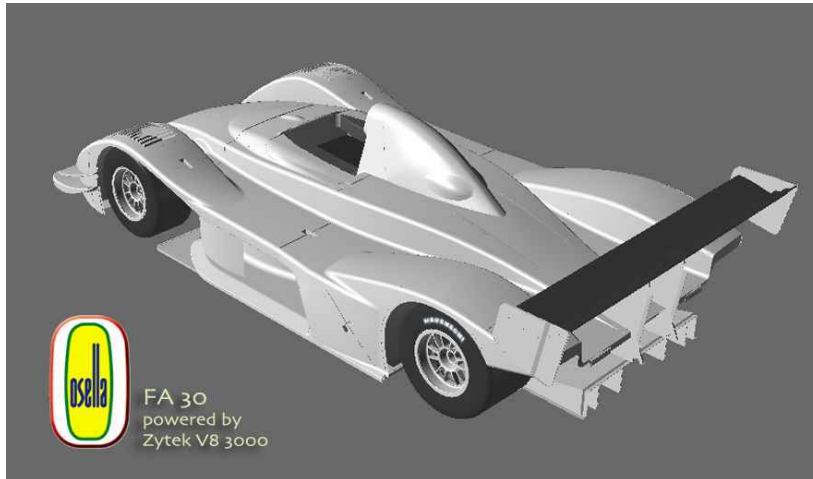


**OSELLA**  
engineering  
S.r.l.

## Si concretizza la Osella FA 30 per la stagione 2009!

Dopo il positivo esordio della Osella PA 27 Bmw 3000 portata subito al successo da Simone Faggioli, in Osella si lavora alacremente sul nuovo progetto: FA 30. Come specificato dalla sigla si tratta di una Formula e quindi nasce con la guida centrale, una rivoluzione che affianca le tradizionali barchette biposto viste finora. Ma un'altra importante novità caratterizza la FA 30, sarà spinta da un motore Zytek V8 di 3000 cc. accoppiato all'ormai collaudato cambio sequenziale Sadev. Finalmente la grande potenza di questo propulsore potrà contare su di un telaio ed una aerodinamica appositamente studiati per le cronoscalate e non per la pista. Preziosa risulterà la collaborazione fra il Team Faggioli e la Marangoni impegnata a sviluppare e produrre coperture radiali specifiche.

Si prevede l'assemblaggio del primo esemplare entro gennaio ed i primi collaudi entro fine febbraio sempre col pluricampione Simone Faggioli.



FA 30  
powered by  
Zytek V8 3000

In questi primi disegni si può notare la posizione di guida centrale così come l'airscope che dovrà alimentare il vigoroso motore Zytek V8.



FA 30  
powered by  
Zytek V8 3000

